

स्थानीय तह संस्थागत क्षमता स्व-मूल्याङ्कन
Local Government Institutional Self-Assessment (LISA)

अन्तरकृया तथा सहजीकरण कार्यक्रम

२०७८ बैशाख २३ गते

लिखु गाउँपालिका, ओखलढुङ्गा



प्रदेश सरकार

प्रदेश प्रशिक्षण केन्द्र

विषयक्षेत्र,
सूचकहरू,
क्षेत्रगत मुल्याङ्कन
र
नतिजा

स्वमल्याङ्कन विषयक्षेत्र
भौतिक पूर्वाधार

सूचक सम्बन्धी जानकारी

- सडक यातायात गुरुयोजना
- जोखिम संवेदनशील भूउपयोग योजना
- सार्वजनिक निजी साझेदारी
- बालमैत्री, अपाङ्गमैत्री पूर्वाधार
- भवन संहिता
- पूर्वाधारका योजना कार्यान्वयन
- फोहोरमैला व्यवस्थापन

भौतिक पूर्वाधार

अवस्था	अंकभार
समग्र अवस्था	३
प्रक्रियागत अवस्था	४
परिमाणात्मक अवस्था	६
जम्मा	१३

भौतिक पूर्वाधार : समग्र स्थिति

सूचक क्षेत्र	अवस्था -१	अवस्था -२	अवस्था -३	अवस्था -४	प्रमाणीकरणको आधार
७.१.१ सडक यातायात गुरुयोजना अनुसार सडक पूर्वाधार निर्माण	सडक यातायात गुरुयोजना तयार नभएको (आधार नचाहिने)	सडक यातायात गुरुयोजना अनुसार वार्षिक कार्यक्रम तर्जुमा गरिएको (आधार १)	सडक यातायात गुरुयोजनाले तोकेको सडकको क्षेत्राधिकार अनुसार नक्सा पास हुने गरेको र उक्त योजनाले तोकेको वार्षिक लक्ष्यको ६० प्रतिशत सडक निर्माण भएको (आधार १, २, ३)	सडक यातायात गुरुयोजनाले तोकेको सडकको क्षेत्राधिकार अनुसार नक्सा पास हुने गरेको र उक्त योजनाले तोकेको वार्षिक लक्ष्यको ८० प्रतिशत सडक निर्माण भएको (आधार १, २, ३)	१. सडक यातायात गुरु योजना २. नक्सा पासको अवस्था ३. सडकको क्षेत्राधिकार निर्धारण
अंकभार	०	०.५	०.७५	१	

भौतिक पूर्वाधार : समग्र स्थिति

सूचक क्षेत्र	अवस्था -१	अवस्था -२	अवस्था -३	अवस्था -४	प्रमाणीकरणको आधार
७.१.२ जोखिम संवेदनशील भू-उपयोग योजना (स्थाससंऐ, २०७४ को दफा २७.२)	जोखिम संवेदनशील भू-उपयोग योजना तयार नभएको (आधार नचाहिने)	जोखिम संवेदनशील भू-उपयोग योजना तयार भएको (आधार १)	जोखिम संवेदनशील भू-उपयोग योजना तयार भई कार्यान्वयनमा आएको (आधार १, २, ३)	जोखिम संवेदनशील भू-उपयोग योजना अनुसार कम्तीमा बर्षमा एउटा जग्गा एकिकरण वा जग्गा विकास वा बस्ती विकास वा सम्पदा संरक्षण योजना कार्यान्वयनमा ल्याईएको (आधार १, २, ३)	१. जोखिम संवेदनशील भू-उपयोग योजना २. वार्षिक बजेट तथा कार्यक्रम ३. वार्षिक प्रगति प्रतिवेदन
अंकभार	०	०.५	०.७५	१	

भौतिक पूर्वाधार : समग्र स्थिति

सूचक क्षेत्र	अवस्था -१	अवस्था -२	अवस्था -३	अवस्था -४	प्रमाणीकरणको आधार
७.१.३ भौतिक पूर्वाधार विकासमा सार्वजनिक- निजी साझेदारी नीति (स्थासंसे, २०७४ को दफा २४.८)	सार्वजनिक- निजी क्षेत्र साझेदारी सम्बन्धी कुनै नीति तर्जुमा नभएको । (आधार नचाहिने)	सार्वजनिक- निजी क्षेत्र साझेदारी सम्बन्धी नीति तर्जुमा भएको तर कार्यान्वयन नभएको । (आधार १, २, ३)	सार्वजनिक- निजी क्षेत्र साझेदारी सम्बन्धी नीति तर्जुमा भई आंशिक योजनाहरूमा कार्यान्वयन भएको । (आधार १, २, ३)	सार्वजनिक- निजी क्षेत्र साझेदारी सम्बन्धी नीति तर्जुमा भई नीतिमा उल्लेखित सबै योजनाहरूमा साझेदारी कार्यक्रम सञ्चालन भएको । (आधार १, २, ३)	१. साझेदारी सम्बन्धी नीतिको प्रति २. सार्वजनिक- निजी साझेदारीमा सञ्चालित योजनाहरूको सूची ३. नीतिको कार्यान्वयन अवस्थाको समीक्षा प्रतिवेदन (साझेदारी भएका क्षेत्र, किसिम र खर्चको अंश सहित)।
अंकभार	०	०.५	०.७५	१	

भौतिक पूर्वाधार : प्रक्रियागत अवस्था

विषय सम्बन्धी सूचक	कमजोर	सामान्य	उत्तम	प्रमाणीकरणको आधार
७.२.१ बालमैत्री तथा अपाङ्गमैत्री पूर्वाधार (स्थाससंए, २०७४ को दफा २४ को उपदफा २)	बालमैत्री तथा अपाङ्गमैत्री नीति तथा कार्यक्रम नभएको (आधार १)	बालमैत्री तथा अपाङ्गमैत्री नीति तथा कार्यक्रम कार्यान्वयन भई बालमैत्री स्थानीय शासनका पूर्वाधार पुरा गरी कम्तीमा १ वटा वडालाई बालमैत्री वडा घोषणा गरेको (आधार १,२)	बालमैत्री तथा अपाङ्गमैत्री नीति तथा कार्यक्रम कार्यान्वयन भई बालमैत्री स्थानीय शासनका पूर्वाधार पुरा गरी बालमैत्री स्थानीय तह घोषणा गरेको (आधार १,२,३)	१. बालमैत्री तथा स्थानीय नीति २. बालमैत्री वडा घोषणाको प्रतिवेदन ३. बालमैत्री स्थानीय तह घोषणाको प्रतिवेदन
अंकभार	०	०.५	१	

भौतिक पूर्वाधार : प्रक्रियागत अवस्था

विषय सम्बन्धी सूचक	कमजोर	सामान्य	उत्तम	प्रमाणीकरणको आधार
७.२.२ निर्मित पूर्वाधारको उपयोग र दिगो व्यवस्थापन (स्थासंऐ, २०७४ को दफा २४ को उपदफा ३)	निर्मित पूर्वाधारको मर्मत संभारका लागि कुनै नीतिगत र कार्यक्रमगत व्यवस्था नभएको। (आधार नचाहिने)	निर्मित पूर्वाधारको मर्मत संभारका लागि बजेट तथा कार्यक्रम भएको तर त्यसको व्यवस्थापनका लागि कुनै नीति नभएको। (आधार २)	निर्मित पूर्वाधारको मर्मत संभारका लागि लाभग्राहीको योगदान सहित कोष स्थापना भएको र नीतिगत व्यवस्था अनुसार स्वीकृत वार्षिक कार्यक्रमका आधारमा कोषको उपयोग भएको। (आधार १, २, ३)	१. मर्मत सम्भार कोष स्थापना र त्यसमा राखिने रकमको अङ्कबारे सभा द्वारा भएको निर्णय, २. मर्मत संभार कोष मार्फत सञ्चालित कुनै एक योजनाको लाभग्राहीको योगदान खुलेको सम्झौताको प्रति ३. कोष कार्यान्वयन समीक्षा प्रतिवेदन
अंकभार	०	०.५	१	

भौतिक पूर्वाधार : प्रक्रियागत अवस्था

विषय सम्बन्धी सूचक	कमजोर	सामान्य	उत्तम	प्रमाणीकरणको आधार
७.२.३ आयोजनाको वातावरणीय अध्ययन- संक्षिप्त, प्रारम्भिक वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (IEE) र वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) (स्थाससंए, २०७४ को दफा २४ को उपदफा २)	प्रारम्भिक वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (IEE) र वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) नगरिएको । (आधार नचाहिने)	केही आयोजना हरूमा संक्षिप्त, प्रारम्भिक वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (IEE) र वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) गरिएको । (आधार १)	कानुनी व्यवस्था अनुरूप सबै आयोजनाहरुमा संक्षिप्त, प्रारम्भिक वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (IEE) र वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन (EIA) गरिएको । (आधार १)	कानुन बमोजिम BEA, IEE र EIA गर्नुपर्ने र सम्पन्न गरिएका आयोजनाहरुको सूची ।
अंकभार	०	०.५	१	

भौतिक पूर्वाधार : प्रक्रियागत अवस्था

विषय सम्बन्धी सूचक	कमजोर	सामान्य	उत्तम	प्रमाणीकरणको आधार
७.२.४ राष्ट्रिय भवनसंहिता र मापदण्ड (स्थाससंए, २०७४ को दफा ४३ को उपदफा १)	राष्ट्रिय भवनसंहिता पालना नभएको र स्थानीय भवन मापदण्ड तर्जुमा नगरेको। (आधार नचाहिने)	राष्ट्रिय भवनसंहिता र मापदण्डको आंशिक रूपमा पालना भएको। (आधार १)	राष्ट्रिय भवनसंहिता र स्थानीय भवन मापदण्डको पूर्ण रूपमा पालना भएको। (आधार १, २)	१. भवन निर्माण स्वीकृति दिएको र निर्माण सम्पन्न भएको लाभग्राहीको सूची २. स्थानीय भवन संहिताको प्रति
अंकभार	०	०.५	१	

भौतिक पूर्वाधार : परिमाणात्मक स्थिति

विषय सम्बन्धी सूचक	कमजोर	सामान्य	उत्तम	प्रमाणीकरणको आधार
७.३.१ सडकको विस्तार (स्थाससंए, २०७४ को दफा ११ को उपदफा २ को ट १,५)	गत वर्षको तुलनामा मूल्याङ्कन अवधिमा १०% भन्दा कम सडक थप भएको। (आधार १,२)	गत वर्षको तुलनामा मूल्याङ्कन अवधिमा (१०- २५)% सम्म सडक थप भएको। (आधार १,२)	गत वर्षको तुलनामा मूल्याङ्कन अवधिमा २५% भन्दा बढी सडक थप भएको। (आधार १,२)	१. वार्षिक प्रगति र समीक्षा प्रतिवेदन। २. सवारी साधन चलन सक्ने विस्तारित सडकको अवलोकन प्रतिवेदन।
अंकभार	०	०.५	१	

भौतिक पूर्वाधार : परिमाणात्मक स्थिति

विषय सम्बन्धी सूचक	कमजोर	सामान्य	उत्तम	प्रमाणीकरणको आधार
७.३.२ सडकको स्तर उन्नति (स्थाससंए, २०७४ को दफा ११ को उपदफा २ को ट १,५)	गत वर्षको तुलनामा मूल्याङ्कन अवधिमा ५% भन्दा कम सडक स्तर उन्नति भएको । (आधार १,२)	गत वर्षको तुलनामा मूल्याङ्कन अवधिमा (५- १५)% सम्म सडक स्तरोन्नति भएको । (आधार १,२)	गत वर्षको तुलनामा मूल्याङ्कन अवधिमा १५% भन्दा बढी सडक स्तर उन्नति भएको । (आधार १,२)	१. वार्षिक प्रगति र समीक्षा प्रतिवेदन । २. स्तरोन्नति भएको सडकको अवलोकन प्रतिवेदन ।
अंकभार	०	०.५	१	

भौतिक पूर्वाधार : परिमाणात्मक स्थिति

विषय सम्बन्धी सूचक	कमजोर	सामान्य	उत्तम	प्रमाणीकरणको आधार
७.३.३ खानेपानी सेवा विस्तार (स्थाससंए, २०७४ को दफा ११ को उपदफा २ को ध १, सोही दफाको उपदफा ४ को ग २, दफा १२ को उपदफा २ को ग १०)	गत वर्षको तुलनामा मूल्याङ्कन अवधिमा १०% भन्दा कम घरधुरीमा खानेपानी सेवा विस्तार भएको। (आधार १, २)	गत वर्षको तुलनामा मूल्याङ्कन अवधिमा (१०-२५)% सम्म घरधुरीमा खानेपानी सेवा विस्तार भएको। (आधार १, २)	गत वर्षको तुलनामा मूल्याङ्कन अवधिमा २५% भन्दा बढी घरधुरीमा खानेपानी सेवा विस्तार भएको। (आधार १, २)	१. वार्षिक प्रगति र समीक्षा प्रतिवेदन। २. खानेपानीको अवलोकन प्रतिवेदन।
अंकभार	०	०.५	१	

भौतिक पूर्वाधार : परिमाणात्मक स्थिति

विषय सम्बन्धी सूचक	कमजोर	सामान्य	उत्तम	प्रमाणीकरणको आधार
७.३.४ वार्षिक योजनाको कार्यान्वयन स्थिति (स्थाससंए, २०७४ को दफा ७१ को उपदफा २ को विवरणमा चालु आ.व. को प्रगतिको अनुमान समेत पेश गर्नुपर्ने)	मूल्याङ्कन अवधिमा सम्पन्न गर्नुपर्ने स्वीकृत वार्षिक योजनाको ५०% भन्दा कम भौतिक पूर्वाधार योजना सम्पन्न भएको। (आधार १, २)	मूल्याङ्कन अवधिमा सम्पन्न गर्नुपर्ने स्वीकृत वार्षिक योजनाको (५०-६०)% सम्म भौतिक पूर्वाधार योजना सम्पन्न भएको। (आधार १, २)	मूल्याङ्कन अवधिमा सम्पन्न गर्नुपर्ने स्वीकृत वार्षिक योजनाको ६०% भन्दा बढी भौतिक पूर्वाधार योजना सम्पन्न भएको। (आधार १, २)	१. वार्षिक प्रगति र समीक्षा प्रतिवेदन। २. भौतिक पूर्वाधारको अवलोकन प्रतिवेदन।
अंकभार	०	०.५	१	

भौतिक पूर्वाधार : परिमाणात्मक स्थिति

विषय सम्बन्धी सूचक	कमजोर	सामान्य	उत्तम	प्रमाणीकरणको आधार
७.३.५ फोहोर मैला व्यवस्थापन (स्थाससंए, २०७४ को दफा १२ को उपदफा २ को ग ११)	कुनै नीतिगत व्यवस्था नभएको साथै फोहोर मैला व्यवस्थित गर्न नसकिएको। (आधार १, २)	फोहोर मैला व्यवस्थापनको लागि नीतिगत व्यवस्था गरी व्यवस्थापन गर्न प्रारम्भ गरिएको। (आधार १, २)	फोहोर मैला व्यवस्थापनको लागि स्पष्ट नीति निर्धारण गरी फोहोर विसर्जन केन्द्र बनाई एकीकृत फोहोर मैलाको व्यवस्थापन गरिएको। (आधार १, २)	१. फोहोर मैला व्यवस्थापनको नीतिको प्रति, २. फोहोर विसर्जन केन्द्रको परिचयात्मक तस्विर।
अंकभार	०	०.५	१	

भौतिक पूर्वाधार : परिमाणात्मक स्थिति

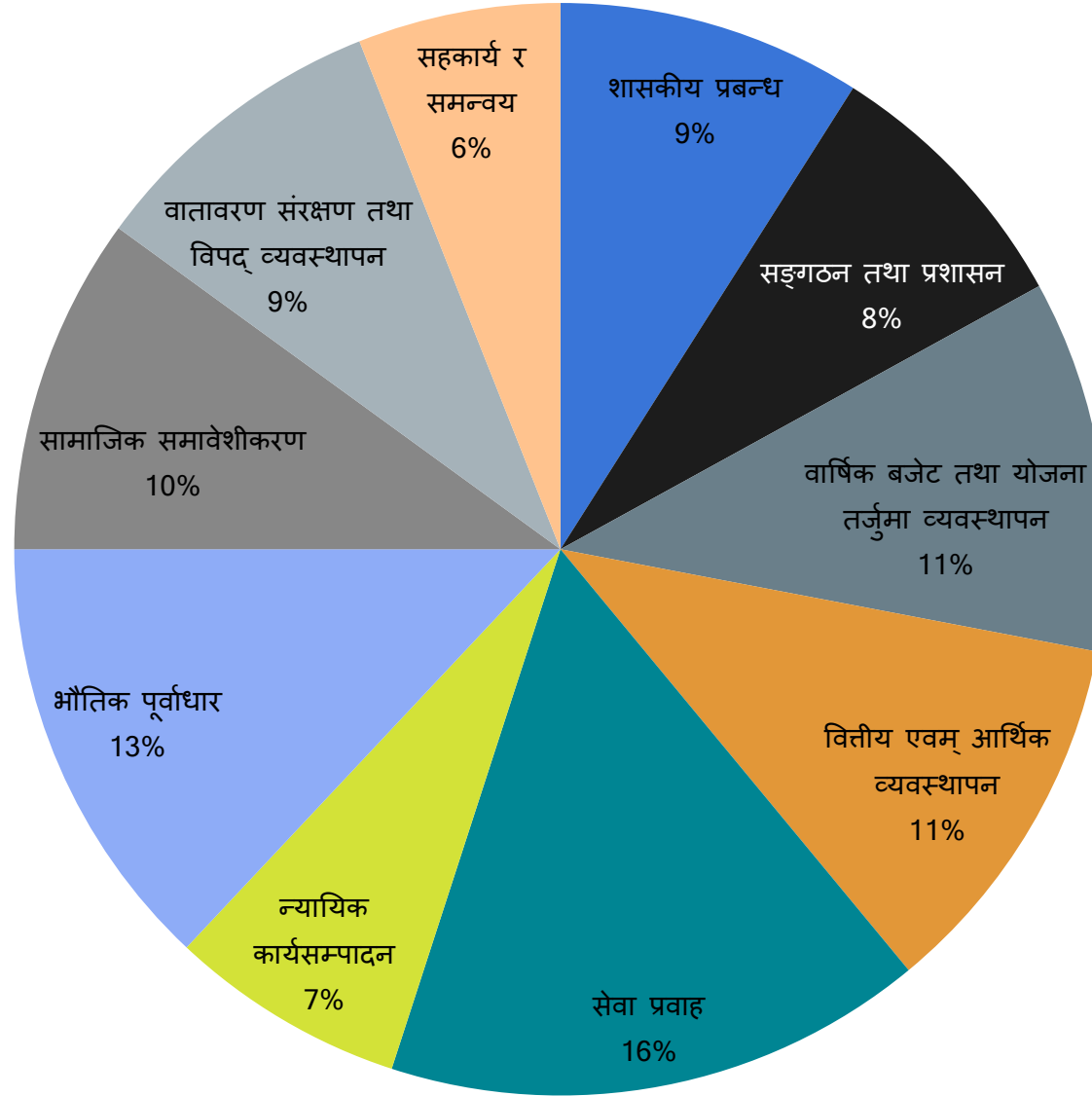
विषय सम्बन्धी सूचक	कमजोर	सामान्य	उत्तम	प्रमाणीकरणको आधार
७.३.६ औद्योगिक पूर्वाधार (स्थाससंए, २०७४ को दफा ११)	एक स्थानीय तह एक उद्योग ग्रामको नीति अनुरूप औद्योगिक ग्रामको स्थापना नभएको (आधार नचाहिने)	औद्योगिकग्राम लागि जग्गा एकिन गरी डी.पी.आर. निर्माण भएको (आधार १, २)	औद्योगिकग्रामको निर्माण भई सञ्चालनमा आएको। (आधार १, २, ३)	१. जग्गाको प्रमाण २. डी.पी.आर. ३. औद्योगिक ग्रामको निर्मित संरचना र सञ्चालन कार्यविधि
अंकभार	०	०.५	१	

मुल्याङ्कनको नजिजाको सारंश

सूचक क्षेत्र नं. ७ : भौतिक पूर्वाधार

सूचक क्षेत्र नं. ७ : भौतिक पूर्वाधार												
समग्र अवस्था					प्रक्रियागत अवस्था				परिमाणात्मक अवस्था			
सूचक नं.	अवस्था १	अवस्था २	अवस्था ३	अवस्था ४	सूचक नं.	कमजोर	सामान्य	उत्तम	सूचक नं.	कमजोर	सामान्य	उत्तम
७.१.१	०	०.५	०.७५	१	७.२.१	०	०.५	१	७.३.१	०	०.५	१
		०.५					०.५				०.५	
७.१.२	०		०.७५	१	७.२.२	०		१	७.३.२	०		१
		०.५					०.५				०.५	
७.१.३	०		०.७५	१	७.२.३	०		१	७.३.३	०		१
					७.२.४	०	०.५	१	७.३.४	०	०.५	१
											०.५	
									७.३.५	०		१
											०.५	
									७.३.६	०		१

क्षेत्रगत अंकभार



छलफल र जिज्ञासा समाधान

धन्यवाद